

УТВЪРЖДАВАМ!

НИКОЛ

Кмет на

Дата: ...



ПРОТОКОЛ

Днес, 07.11.2017 г. се състоя поредното заседание на комисия, назначена със Заповед № РД-12-716/17.10.2017 на Кмета на Община Нова Загора.

Комисията започна работа и установи, че в указаният срок са постъпили изисканите от определените участници по реда на 54, ал. 8 и 9 от ППЗОП документи.

1. 1. „Загора Транс-ДД“ ООД, с. Езеро.

В определения от комисията срок участникът „Загора Транс-ДД“ ООД, с. Езеро представя следните документи:

Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), попълнен съгласно изискванията на Закона за обществените поръчки и указанията на възложителя за обособени позиции № 2 и № 3, а именно:

1. Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), с отразена информация в ЧАСТ IV „Критерии за подбор“, раздел Б, т. 5 относно изискуемите за участие в процедурите застрахователни полици „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за автобусите, които ще бъдат ангажирани с изпълнението на съответната обособена позиция, и „Злополука на пътниците“ в обществения транспорт, или еквивалентен документ, издадена от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

2. Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), подписан от съдружника Стоянка Атанасова Денчева, както и от управителя на „Загора Транс-ДД“ ООД, с. Езеро.

След като се запозна с допълнително представените документи, комисията приема, че всички представени с офертата документи съответстват на изискванията на възложителя, и участника отговаря на изискванията на възложителя за лично състояние и критериите за подбор.

1.2. „Спейс Бус“ ООД, гр. Нова Загора.

В определения от комисията срок участникът „Спейс Бус“ ООД, гр. Нова Загора представя следните документи:

Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), попълнен съгласно изискванията на Закона за обществените поръчки и указанията на възложителя за обособена позиция № 5, а именно:

1. Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), с отразена информация в ЧАСТ II „Информация за икономическия оператор“ Раздел А, „Обособени позиции“ за коя обособена позиция е представена офертата.

2. Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), с отразена информация в ЧАСТ II „Информация за икономическия оператор“ Раздел Б, „Информация за представителите на икономическия оператор“ за представителите на участника, съгласно данните от Търговския регистър.

3. Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), с отразена информация в ЧАСТ III, Раздел А „Основания, свързани с наказателни присъди“ издадена ли е по отношение на икономическия оператор или на лице, което е член на неговия административен, управителен или надзорен орган или лице, което има право да го представлява, да взема решения или да упражнява контрол в рамките на тези органи, окончателна присъда във връзка с обстоятелствата, изброени в този Раздел.

4. Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), с отразена информация в ЧАСТ III, Раздел В „Основания, свързани с несъстоятелност,

конфликти на интереси или професионално нарушение" дали представляваното от него дружество е обявено в несъстоятелност, е в производство по несъстоятелност или ликвидация и др. информация от този Раздел, съгласно данните от Търговския регистър.

5. Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), с отразена информация в ЧАСТ IV „Критерии за подбор“, раздел Б, т. 5 относно изискуемите за участие в процедурите застрахователни полици „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за автобусите, които ще бъдат ангажирани с изпълнението на съответната обособена позиция, и „Злополука на пътниците“ в обществения транспорт, или еквивалентен документ, издадена от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

6. Регистрационни талони, които удостоверяват собствеността върху заявените МПС за изпълнение на поръчката.

След като се запозна с допълнително представените документи, комисията приема, че всички представени с офертата документи съответстват на изискванията на възложителя, и участника отговаря на изискванията на възложителя за лично състояние и критериите за подбор.

1.3. „Икарбус“ ООД, гр. Сливен.

В определения от комисията срок участникът „Икарбус“ ООД, гр. Сливен представя следните документи:

Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), попълнен съгласно изискванията на Закона за обществените поръчки и указанията на възложителя за обособени позиции № 4 и № 5, а именно:

1. Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), с отразена информация в ЧАСТ II „Информация за икономическия оператор“ Раздел А, „Обособени позиции“ за коя обособена позиция е представена офертата.

2. Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), с отразена информация в ЧАСТ IV „Критерии за подбор“, раздел Б, т. 16) относно изпълнена минимум една дейност с предмет и обем, идентичен или сходен с предмета на настоящата поръчка (обособената позиция) за последните три години, считано от датата на подаване на офертата.

4. Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), с отразена информация в ЧАСТ III, Раздел В „Основания, свързани с несъстоятелност, конфликти на интереси или професионално нарушение“ дали представляваното от него дружество е обявено в несъстоятелност, е в производство по несъстоятелност или ликвидация и др. информация от този Раздел, съгласно данните от Търговския регистър.

5. Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), само от управителя на „Икарбус“ ООД, гр. Сливен.

След като се запозна с допълнително представените документи, комисията установи, че въпреки нейните указания в протокол от 16.10.2017 г., участникът „Икарбус“ ООД, гр. Сливен е представил Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), попълнен съгласно изискванията на Закона за обществените поръчки и указанията на възложителя за обособени позиции № 4 и № 5, но подписани само от управителя на дружеството Йордан Тенев Тенев.

Видно от информацията за дружеството в Търговския регистър, собственици на капитала на „Икарбус“ ООД, гр. Сливен са следните съдружници:

Йордан Тенев Тенев, Красимир Петров Тодоров, Тефик Азизов Веизов, Мустафа Мустан Мустафа, Любомир Иванов Михалев и Гани Иванов Ганев, Мустан Мустафа Мехмедали.

Съгласно чл. 41, ал. 1 от ППЗОП, когато изискванията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за повече от едно лице, всички лица подписват един и същ ЕЕДОП. В този смисъл разпоредбата на чл. 54, ал. 2 от ЗОП прогласява, че основанията за отстраняване по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и т. 7 от ЗОП следва да не са

налице и за лицата, които представляват участника или кандидата, членовете на управителни и надзорни органи и за други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения от тези органи. Тъй като наличието или липсата на основанията за отстраняване задължително се декларира в ЕЕДОП, то съответно ЕЕДОП следва да бъде подписан от всички лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП, респ. чл. 40, ал. 1 от ППЗОП.

Видно от данните, публикувани в Търговския регистър съдружниците в капитала „Икарбус“ ООД, гр. Сливен са физически лица, и в качеството си на съдружници са членове на общото събрание на дружеството, с оглед на което могат да влияят пряко върху дейността на предприятието и имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения от органите за управление на „Икарбус“ ООД, гр. Сливен. Предвид това комисията е дала указания на участника да отстрани констатираната нередовност в срока по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП. В така определеният срок участникът не е отстранил констатираната нередовност, поради което комисията приема, че офертата на участника не отговаря на предварително обявените изисквания и предлага на възложителя участникът „Икарбус“ ООД, гр. Сливен да бъде отстранен от участие в процедурата на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП.

1.4. „Тони-92-М“ ЕООД, гр. Нова Загора.

В определения от комисията срок участникът „Тони-92-М“ ЕООД, гр. Нова Загора представя следните документи:

Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), попълнен съгласно изискванията на Закона за обществените поръчки и указанията на възложителя за обособена позиция № 5, а именно:

Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), с отразена информация в ЧАСТ IV „Критерии за подбор“, раздел Б, т. 5 относно изискуемите за участие в процедурите застрахователни полици „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за автобусите, които ще бъдат ангажирани с изпълнението на съответната обособена позиция, и „Злополука на пътниците“ в обществения транспорт, или еквивалентен документ, издадена от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

След като се запозна с допълнително представените документи, комисията приема, че всички представени с офертата документи съответстват на изискванията на възложителя, и участникът отговаря на изискванията на възложителя за лично състояние и критериите за подбор.

1.5. „Динас Бус“ ООД, гр. Нова Загора.

В определения от комисията срок участникът „Динас Бус“ ООД, гр. Нова Загора представя следните документи:

Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), попълнен съгласно изискванията на Закона за обществените поръчки и указанията на възложителя за обособени позиции № 1 и № 4, а именно:

1. Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), с отразена информация в ЧАСТ II „Информация за икономическия оператор“ Раздел Б, „Информация за представителите на икономическия оператор“ за представителите на участника, съгласно данните от Търговския регистър.

2. Единен европейски документ за обществени поръчки(ЕЕДОП), с отразена информация в ЧАСТ IV „Критерии за подбор“, раздел Б, т. 5 относно изискуемите за участие в процедурите застрахователни полици „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за автобусите, които ще бъдат ангажирани с изпълнението на съответната обособена позиция, и „Злополука на пътниците“ в обществения транспорт, или еквивалентен документ, издадена от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

3. Регистрационни талони, които удостоверяват собствеността върху заявените МПС за изпълнение на поръчката по обособена позиция № 1 и № 4.

След като се запозна с допълнително представените документи, комисията приема, че всички представени с офертата документи съответстват на изискванията на възложителя, и участника отговаря на изискванията на възложителя за лично състояние и критериите за подбор.

След като провери съответствието на участниците с изискванията на възложителя за лично състояние и критериите за подбор, Комисията пристъпи към проверка на техническите предложения на участниците:

1. „Загора Транс-ДД“ ООД, с. Езеро.

Комисията разгледа техническото предложение на участника и констатира, че същото отговаря на поставените изисквания и условия за изпълнение на поръчката. Предложение за срок за изпълнение на поръчката:

Обособена позиция № 2:

- Предлагащите от участника автобуси за изпълнение на предмета на обособена позиция № 2 разполагат със стандарт Евро 2, Евро 3 и Евро 4.

Обособена позиция № 3:

- Предлагащите от участника автобуси за изпълнение на предмета на обособена позиция № 3 разполагат със стандарт Евро 2, Евро 3.

След като разгледа техническото предложение на участника, комисията приема че представената от него оферта за изпълнение на поръчката по обособена позиция № 2 и № 3 отговаря на изискванията на възложителя.

2. „Спейс Бус“ ООД, гр. Нова Загора.

Обособена позиция № 5:

- Предлагащите от участника автобуси за изпълнение на предмета на обособена позиция № 5 разполагат със стандарт Евро 2, Евро 4.

След като разгледа техническото предложение на участника, комисията приема че представената от него оферта за изпълнение на поръчката по обособена позиция № 5 отговаря на изискванията на възложителя.

3. „Тони-92-М“ ЕООД, гр. Нова Загора.

Обособена позиция № 5:

Комисията установи, че участникът „Тони-92-М“ ЕООД, гр. Нова Загора в разрез с изискванията на възложителя не е посочил в Техническото предложение по обособена позиция № 5 европейския екологичен стандарт на заявените автобуси за изпълнение на предмета на обособената позиция. Съгласно одобреният образец на Техническо предложение, точка V, участниците следва да укажат европейския екологичен стандарт ЕВРО на заявените от тях автобуси за изпълнение на поръчката. Този показател се оценява от комисията съгласно одобрената от възложителя методика, в случай, че всички автобуси, които участника посочва за изпълнение на поръчката притежават еднакъв стандарт ЕВРО.

Непосочването на изрично изискваната от възложителя информация в Техническото предложение относно европейския екологичен стандарт ЕВРО на заявените автобуси за изпълнение на поръчката по обособена позиция № 5 води до несъответствие на Техническото предложение на участника с изискванията на възложителя, което несъответствие не може да бъде санирано по реда на чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, тъй като представлява неизпълнение на императивни изисквания на Възложителя за минимално съдържание на Предложението за изпълнение на поръчката, което не може да бъде преодоляно, без това да доведе до допълване на Техническото предложение на участника, което е недопустимо съгласно разпоредбите на ЗОП.

Поради всичко изложено, Комисията счита, че офертата на участника „Тони-92-М“ ЕООД, гр. Нова Загора за обособена позиция № 5 не отговаря на предварително обявените условия на поръчката в Документацията за обществената поръчка.

С оглед на изложеното на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от Закона за обществените поръчки, Комисията предлага на възложителя участникът „Тони-92-М“ ЕООД, гр. Нова Загора да бъде отстранен от участие в процедурата за обособена позиция № 5.

5. „Динас Бус“ ООД, гр. Нова Загора.

Обособена позиция № 1:

- Предлагащите от участника автобуси за изпълнение на предмета на обособена позиция № 1 разполагат със стандарт Евро 2, Евро 3 и Евро 4.

Обособена позиция № 4:

- Предлагащите от участника автобуси за изпълнение на предмета на обособена позиция № 4 разполагат със стандарт Евро 2, Евро 3 и Евро 4.

След като разгледа техническото предложение на участника, комисията приема че представената от него оферта за изпълнение на поръчката по обособена позиция № 1 и № 4 отговаря на изискванията на възложителя.

След като провери техническите предложения на допуснатите участници, комисията в съответствие с чл. 57, ал. 2 от ППЗОП и обявената от възложителя методика пристъпи към оценка на техническите предложения на допуснатите участници по показателя „Екологичност на всички превозни средства за съответната обособена позиция, заявени като основни за изпълнение на поръчката“.

1. „Загора Транс-ДД“ ООД, с. Езеро.

Участникът „Загора Транс-ДД“ ООД, с. Езеро е представил Техническо предложение, в което е посочил, че заявените от него автобуси за изпълнение на предмета на обособена позиция № 2 и № 3 притежават европейски екологичен стандарт Евро 2, Евро 3 и Евро 4. С оглед на това, комисията счита, че не може да приложи одобрената от възложителя методика за оценка на техническото предложение на участника, тъй като за да бъде приложена методиката, следва всичките заявени като основни превозни средства за изпълнение на предмета на съответната обособена позиция да бъдат с еднакъв европейски екологичен стандарт Евро. С оглед на това, комисията приема, че оценката на Техническото предложение на участника по показателя „Екологичност на всички превозни средства за съответната обособена позиция, заявени като основни за изпълнение на поръчката“ е 0 точки.

2. „Спейс Бус“ ООД, гр. Нова Загора

Участникът „Спейс Бус“ ООД, гр. Нова Загора е представил Техническо предложение, в което е посочил, че заявените от него автобуси за изпълнение на предмета на обособена позиция № 5 притежават европейски екологичен стандарт Евро 2 и Евро 4. С оглед на това, комисията счита, че не може да приложи одобрената от възложителя методика за оценка на техническото предложение на участника, тъй като за да бъде приложена методиката, следва всичките заявени като основни превозни средства за изпълнение на предмета на съответната обособена позиция да бъдат с еднакъв европейски екологичен стандарт Евро. С оглед на това, комисията приема, че оценката на Техническото предложение на участника по показателя „Екологичност на всички превозни средства за съответната обособена позиция, заявени като основни за изпълнение на поръчката“ е 0 точки.

3. „Динас Бус“ ООД, гр. Нова Загора

Участникът „Динас Бус“ ООД, гр. Нова Загора е представил Техническо предложение, в което е посочил, че заявените от него автобуси за изпълнение на предмета на обособена позиция № 1 и № 4 притежават европейски екологичен стандарт Евро 2, Евро 3 и Евро 4. С оглед на това, комисията счита, че не може да приложи одобрената от възложителя методика за оценка на техническото предложение на участника, тъй като за да бъде приложена методиката, следва всичките заявени като основни превозни средства за изпълнение на предмета на

съответната обособена позиция да бъдат с еднакъв европейски екологичен стандарт Евро. С оглед на това, комисията приема, че оценката на Техническото предложение на участника по показателя „Екологичност на всички превозни средства за съответната обособена позиция, заявени като основни за изпълнение на поръчката“ е 0 точки.

След като извърши оценка на техническите предложения на допуснатите участници, комисията определи ценовите предложения на участниците да бъдат отворени на 10.11.2017 г. в 08:30 часа, в стая 32 в административната сграда на Община Нова Загора, които дата, време и място да бъдат оповестени на профила на купувача чрез съобщение до участниците и всички заинтересовани по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ППЗОП.

На 10.11.2017 г. в 08:30 часа комисията продължи своята работа. Преди да обяви ценовите предложения, комисията обяви получените резултати от оценка на техническите предложения на участниците. На заседанието на комисията присъстваха представители на участниците „Загора Транс-ДД“ ООД, гр. Нова Загора, „Спейс Бус“ ООД, гр. Нова Загора, и „Динас Бус“ ООД, гр. Нова Загора.

Комисията обяви ценовите предложения на участниците, както следва:

1. „Загора Транс-ДД“ ООД, с. Езеро.

№ на обособена позиция	Наименование на автобусните линии, включени в обособената позиция	Цена на пътнитокилометър лева/ с вкл. ДДС	Средна цена на пътнитокилометър за цялата обособена позиция
Обособена позиция № 2	1. НОВА ЗАГОРА – КОРТЕН – БАНЯ	0,168	0,143
	2. НОВА ЗАГОРА – КОРТЕН	0,214	
	3. НОВА ЗАГОРА – ЦЕНИНО	0,14	
	4. НОВА ЗАГОРА – АСЕНОВЕЦ – БРЯСТОВО – КАРАНОВО	0,109	
	5. НОВА ЗАГОРА – СТАРА ЗАГОРА / ПРЕЗ КАРАНОВО /	0,097	
	6. НОВА ЗАГОРА – П.ПЪДАРЕВО – ОМАРЧЕВО – ПИТОВО	0,13	
Обособена позиция № 3	1. НОВА ЗАГОРА – РАДЕВО – МЛЕКАРЕВО – БЯЛ КЛАДЕНЕЦ – ПЕТ МОГИЛИ – НОВОСЕЛЕЦ – РАДЕЦКИ	0,077	0,109
	2. НОВА ЗАГОРА – РАДЕВО – МЛЕКАРЕВО – ПЕТ МОГИЛИ – НОВОСЕЛЕЦ – РАДЕЦКИ	0,122	
	3. НОВА ЗАГОРА – СТ.ЗАГОРА / ПРЕЗ СЪБРАНО /	0,095	
	4. НОВА ЗАГОРА – РАДЕВО – МЛЕКАРЕВО	0,144	

Цените на билетите за съответните места включени в автобусните линии са неразделна част от ценовото предложение.

2. „Спейс Бус“ ООД, гр. Нова Загора.

№ на обособена позиция	Наименование на автобусните линии, включени в обособената позиция	Цена на пътникокилометър лева/ с вкл. ДДС	Средна цена на пътникокилометър за цялата обособена позиция
Обособена позиция № 5	1. НОВА ЗАГОРА – СЪДИЕВО – КАМЕНОВО – р.СТАРО СЕЛО – ЗЛАТИ ВОЙВОДА – МИН.БАНИ – СЛИВЕН	0,10	0,12
	2. НОВА ЗАГОРА – ЕЗЕРО – ДЯДОВО – БОГДАНОВО – ЛЮБЕНЕЦ – ЛЮБЕНОВА МАХАЛА – РАДНЕВО	0,12	
	3. НОВА ЗАГОРА – СТАРА ЗАГОРА	0,12	
	4. НОВА ЗАГОРА – СТОИЛ ВОЙВОДА – ЗАГОРЦИ – СЪБРАНО	0,14	
	5. НОВА ЗАГОРА – РАДНЕВО	0,12	

Цените на билетите за съответните места включени в автобусните линии са неразделна част от ценовото предложение.

3. „Динас Бус“ ООД, гр. Нова Загора.

№ на обособена позиция	Наименование на автобусните линии, включени в обособената позиция	Цена на пътникокилометър лева/ с вкл. ДДС	Средна цена на пътникокилометър за цялата обособена позиция
Обособена позиция № 1	1. НОВА ЗАГОРА – РАДЕВО – СОКОЛ – ЕЛЕНОВО – ПРОХОРОВО	0,10	0,10
	2. НОВА ЗАГОРА – ЕЗЕРО – ДЯДОВО – БОГДАНОВО – ЛЮБЕНЕЦ	0,10	
	3. НОВА ЗАГОРА – КОНЬОВО	0,11	
	4. НОВА ЗАГОРА – КОНЬОВО – МЛАДОВО	0,10	
Обособена позиция № 4	1. НОВА ЗАГОРА – СЪДИЕВО – КАМЕНОВО – НАУЧЕН	0,12	0,10
	2. НОВА ЗАГОРА – СЪДИЕВО – КАМЕНОВО – р.СТАРО СЕЛО – ЗЛАТИ ВОЙВОДА – МИН.БАНИ – СЛИВЕН	0,08	
	3. НОВА ЗАГОРА – СТАРА ЗАГОРА	0,09	
	4. НОВА ЗАГОРА – ЕЗЕРО – ДЯДОВО – БОГДАНОВО – ЛЮБЕНЕЦ – ЛЮБЕНОВА МАХАЛА – РАДНЕВО	0,10	
	5. НОВА ЗАГОРА – РАДНЕВО	0,10	

Цените на билетите за съответните места включени в автобусните линии са неразделна част от ценовото предложение.

С оглед на това, че за всяка обособена позиция е допусната само една оферта, комисията приема, че не може да приложи предварително обявената от възложителя методика за оценка, тъй като тя е обусловена от наличието на поне две оферти за една обособена позиция.

Комисията класира допуснатите до участие в процедурата участници, както следва:

Обособена позиция № 1:

1. „Динас Бус“ ООД, гр. Нова Загора.

Обособена позиция № 2:

1. „Загора Транс-ДД“ ООД, с. Езеро.

Обособена позиция № 3:

1. „Загора Транс-ДД“ ООД, с. Езеро.

Обособена позиция № 4:

1. „Динас Бус“ ООД, гр. Нова Загора.

Обособена позиция № 5:

1. „Спейс Бус“ ООД, гр. Нова Загора.

Настоящият протокол е приключен на 14.11.2017 г. и предаден на възложителя за одобряване.

КОМИСИЯ:

Председател:
Светла Стоянова

Членове:
Сергей Дериволков
Иванка Андреева